



# Bollettino n. 94

## dicembre 2025

## Il futuro del freddo nel trasporto a Refrigerera

*Trasporto refrigerato molto presente nelle conferenze di Refrigerera, dagli aggiornamenti ATP al problema delle fughe di F-gas dai veicoli, fino a come ridurre i consumi in modi non convenzionali*

L'edizione 2025 di Refrigerera, tenutasi ai primi di novembre alla Fiera di Bologna ha visto una serie di sessioni di conferenza di grande interesse per l'attualità della logistica refrigerata e ancora più per il suo futuro, vicino e più in prospettiva. Il fulcro del programma da questo punto di vista è stata la sessione organizzata da OITAF nel pomeriggio del primo giorno, il 5 novembre. Tra le numerose relazioni va ricordata quella, del prof. Accorsi, sulle attività che l'Alma Mater di Bologna sta conducendo nel campo dell'ottimizzazione delle attività logistiche, sia per quanto riguarda la collocazione dei magazzini che per i percorsi su strada, alla ricerca delle migliori condizioni di ombreggiatura.

Buno Cortecci, membro italiano del WP.11, e componente del Comitato Tecnico-Scientifico di OITAF, ha presentato i principali risultati della riunione del gruppo



di lavoro ATP in sede UNECE a Ginevra per quanto riguarda le modifiche al trattato ATP. Torneremo sull'argomento nel prossimo numero, le modifiche entreranno in vigore tra due anni.

La seconda parte della sessione è stata dedicata alla quantificazione dell'inventario delle cariche di gas (F-gas) con potenziale climalterante presenti nei gruppi frigo dei veicoli refrigerati in circolazione. ISPRAmbiente gestisce l'inventario delle emissioni e sta cercando di valutare l'impatto che le fughe di F-gas dagli impianti possono avere. Il problema è complicato dal fatto che il database nazionale non tiene traccia delle cariche inferiori ai 3 kg, nelle quali ricade la totalità dei gruppi dei veicoli commerciali leggeri. Una comparazione con i dati francesi, presentati da Tecnea-Cemafroid fa comunque supporre che la percentuale di fughe si aggiri intorno al 10%, pur tenendo conto che la presenza di veicoli refrigerati leggeri Oltralpe è più limitata.

## Partner



## Media partner

- \* Vie&Trasporti \*
- \* CiBi \*
- \* Transportonline \*
- \* Technoretail \*
- \* food&tec\_ \*
- \* Logistica Management \*

## Torna Sopra e Sotto Zero

All'anagrafe è il Quaderno OITAF 13, ma è anche la sesta edizione dell'appuntamento di OITAF con le principali aziende di settore. Sopra e Sotto Zero è un volume dedicato al prodotto, illustra le caratteristiche di veicoli, allestimenti, componenti software gestionali, noleggio e assistenza nel delicato mondo del veicolo refrigerato. Sempre utili poi le tabelle e le sigle utilizzate per una puntuale catalogazione. Il volume sarà disponibile prima della fine del 2025, e distribuito negli eventi di settore, a cominciare dal Transpotec, mentre la copia digitale sarà fruibile sia nel sito OITAF.com che in quello di Vietrasportiweb.it.



**Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio** Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafroid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Uneece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - ACI; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio; Jean François Daher - Assollogistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Italferr; Antonio Fianchino - Rolfo Plastic Gall; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrtrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

**Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF** Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

## ABBASSATE IL VOLUME: STA ARRIVANDO PEAK

*L'inquinamento da rumore nelle aree urbane è sempre più all'attenzione delle amministrazioni. Arriva una certificazione per la logistica.*



Cemafruid, che gestisce in Francia le certificazioni ATP, rappresentata in Italia da Tecnea Italia, partner di OITAF, ha recentemente rilevato tutti i diritti della certificazione PIEK creata in Olanda per gestire la rumorosità nelle consegne urbane e non solo. La certificazione, anche su spinta delle amministrazioni municipali che stanno intervenendo in modo deciso sui livelli di rumore ammessi per le consegne notturne, ha riscontrato un grandissimo successo in Francia, da cui la mossa di Cemafruid.

La certificazione, che ha assunto la nuova denominazione PEAK, vedrà presto il suo debutto anche in Italia per opera di Tecnea, che sta predisponendo materiali e procedure. Giuliano Caselli, direttore di Tecnea Italia, presenterà l'iniziativa nel corso di Next Generation Mobility 2025 che si terrà i prossimi 9 e 10 dicembre presso il centro conferenze della Città Metropolitana di Torino. L'intervento è previsto nella sessione dedicata alla logistica urbana in programma il 9 dicembre dalle ore 16.00.

Maggiori informazioni su NGM 2025 all'indirizzo <https://torino.ngmobility.it/>



## Dieci candeline per AquaFarm

AquaFarm 2026 ritorna con numerose novità e la consueta leadership nell'innovazione del cibo sostenibile.

La manifestazione internazionale di riferimento per l'acquacoltura, la pesca sostenibile, la produzione di alghe e le colture innovative torna il 18 e 19 febbraio prossimi alla Fiera di Pordenone per la 9ª edizione. Il 2026 segna il decennale "solare" della manifestazione, una coetanea quindi di OITAF, da cui è patrocinata dalla prima edizione.

La sessione d'apertura sarà dedicata al ruolo dell'acquacoltura nella conservazione e gestione delle risorse acquatiche, sia marine che di terra. L'acquacoltura è chiamata a fare il suo ruolo nel contrasto e nell'adattamento ai cambiamenti ambientali, anche se spesso si dimentica che ne è vittima incolpevole. AquaFarm insisterà sul tema della gestione del regime delle acque, ma anche sulle specie invasive, sulla necessità di ricollocare gli allevamenti per adattarsi al riscaldamento delle acque superficiali, sull'inquinamento antropico. Il resto del programma sarà dedicato alle innovazioni e non mancherà uno spazio dedicato alla distribuzione del prodotto.



### Accordi: il bollettino delle certificazioni mensili ATP

OITAF, come già preannunciato, ha definito l'accordo con il MIT per il ricevimento, l'analisi e l'elaborazione dei dati mensili relativi all'omologazione e certificazione ATP.

Da gennaio 2026 quindi il bollettino cambierà veste, riportando i principali trend relativi a veicoli commerciali, pesanti e trainati che hanno ottenuto la certificazione o una riqualificazione. Sarà anche disponibile una versione «estesa» del report, riservata ai partner sia istituzionali che light di OITAF. Per ottenere informazioni più approfondite, dettagliate e a misura del richiedente si può contattare [marketing@fiaccola.com](mailto:marketing@fiaccola.com)



**oitaf.com**

#### Segreteria scientifica

Marco Comelli  
Cell. 347 8365191  
[segretariogenerale@oitaf.com](mailto:segretariogenerale@oitaf.com)

#### Segreteria operativa

Ornella Oldani  
Via Conca del Naviglio, 37  
20123 Milano  
Tel. 02 89421350  
[segreteria@oitaf.com](mailto:segreteria@oitaf.com)

#### Segreteria organizzativa eventi

Giovanna Thoraus  
Tel. 02 89421350  
[gthoraus@fiaccola.it](mailto:gthoraus@fiaccola.it)

#### Ufficio Stampa e PR Easycom

Celeste Di Sabato  
Via Sabotino, 19 - 20135 Milano  
Tel. 02 58324398  
[celeste.disabato@easycomonline.it](mailto:celeste.disabato@easycomonline.it)  
<https://easycom.it/>