



OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI



Bollettino n. 94
dicembre 2025

Il futuro del freddo nel trasporto a Refrigeria

Trasporto refrigerato molto presente nelle conferenze di Refrigeria, dagli aggiornamenti ATP al problema delle fughe di F-gas dai veicoli, fino a come ridurre i consumi in modi non convenzionali

L'edizione 2025 di Refrigeria, tenutasi ai primi di novembre alla Fiera di Bologna ha visto una serie di sessioni di conferenza di grande interesse per l'attualità della logistica refrigerata e ancora più per il suo futuro, vicino e più in prospettiva. Il fulcro del programma da questo punto di vista è stata la sessione organizzata da OITAF nel pomeriggio del primo giorno, il 5 novembre. Tra le numerose relazioni va ricordata quella, del prof. Accorsi, sulle attività che l'Alma Mater di Bologna sta conducendo nel campo dell'ottimizzazione delle attività logistiche, sia per quanto riguarda la collocazione dei magazzini che per i percorsi su strada, alla ricerca delle migliori condizioni di ombreggiatura.

Buno Cortecci, membro italiano del WP.11, e componente del Comitato Tecnico-Scientifico di OITAF, ha presentato i principali risultati della riunione del gruppo



di lavoro ATP in sede UNECE a Ginevra per quanto riguarda le modifiche al trattato ATP. Torneremo sull'argomento nel prossimo numero, le modifiche entreranno in vigore tra due anni.

La seconda parte della sessione è stata dedicata alla quantificazione dell'inventario delle cariche di gas (F-gas) con potenziale climalterante presenti nei gruppi frigo dei veicoli refrigerati in circolazione. ISPRAmbiente gestisce l'inventario delle emissioni e sta cercando di valutare l'impatto che le fughe di F-gas dagli impianti possono avere. Il problema è complicato dal fatto che il database nazionale non tiene traccia delle cariche inferiori ai 3 kg, nelle quali ricade la totalità dei gruppi dei veicoli commerciali leggeri. Una comparazione con i dati francesi, presentati da Tecnea-Cemafroid fa comunque supporre che la percentuale di fughe si aggiri intorno al 10%, pur tenendo conto che la presenza di veicoli refrigerati leggeri Oltralpe è più limitata.



Torna Sopra e Sotto Zer0

All'anagrafe è il Quaderno OITAF 13, ma è anche la sesta edizione dell'appuntamento di OITAF con le principali aziende di settore. Sopra e Sotto Zer0 è un volume dedicato al prodotto, illustra le caratteristiche di veicoli, allestimenti, componenti software gestionali, noleggio e assistenza nel delicato mondo del veicolo refrigerato. Sempre utili poi le tabelle e le sigle utilizzate per una puntuale catalogazione. Il volume sarà disponibile prima della fine del 2025, e distribuito negli eventi di settore, a cominciare dal Transpotec, mentre la copia digitale sarà fruibile sia nel sito OITAF.com che in quello di Vietrasportiweb.it.

Partner



Media partner

- ❖ Vie&Trasporti ❖
- ❖ CiBi ❖
- ❖ Transportonline ❖
- ❖ Technoretail ❖
- ❖ food&tec_ ❖
- ❖ Logistica Management ❖

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafroid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Unee European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - ACI; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Italfer; Antonio Fiandino - Rolfo Plastic Galli; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciari - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food); Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patroni





OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI

ABBASSATE IL VOLUME: STA ARRIVANDO PEAK

L'inquinamento da rumore nelle aree urbane è sempre più all'attenzione delle amministrazioni. Arriva una certificazione per la logistica.



Cemafroid, che gestisce in Francia le certificazioni ATP, rappresentata in Italia da Tecnea Italia, partner di OITAF, ha recentemente rilevato tutti i diritti della certificazione PIEK creata in Olanda per gestire la rumorosità nelle consegne urbane e non solo. La certificazione, anche su spinta delle amministrazioni municipali che stanno intervenendo in modo deciso sui livelli di rumore ammessi per le consegne notturne, ha riscontrato un grandissimo successo in Francia, da cui la mossa di Cemafroid.

La certificazione, che ha assunto la nuova denominazione PEAK, vedrà presto il suo debutto anche in Italia per opera di Tecnea, che sta predisponendo materiali e procedure. Giuliano Caselli, direttore di Tecnea Italia, presenterà l'iniziativa nel corso di Next Generation Mobility 2025 che si terrà i prossimi 9 e 10 dicembre presso il centro conferenze della Città Metropolitana di Torino. L'intervento è previsto nella sessione dedicata alla logistica urbana in programma il 9 dicembre dalle ore 16.00.

Maggiori informazioni su NGM 2025 all'indirizzo <https://torino.ngmobility.it>



Dieci candeline per AquaFarm

AquaFarm 2026 ritorna con numerose novità e la consueta leadership nell'innovazione del cibo sostenibile.

La manifestazione internazionale di riferimento per l'acquacoltura, la pesca sostenibile, la produzione di alghe e le colture innovative torna il 18 e 19 febbraio prossimi alla Fiera di Pordenone per la 9^a edizione. Il 2026 segna il decennale "solare" della manifestazione, una coetanea quindi di OITAF, da cui è patrocinata dalla prima edizione.

La sessione d'apertura sarà dedicata al ruolo dell'acquacoltura nella conservazione e gestione delle risorse acquatiche, sia marine che di terra. L'acquacoltura è chiamata a fare il suo ruolo nel contrasto e nell'adattamento ai cambiamenti ambientali, anche se spesso si dimentica che ne è vittima incolpevole. AquaFarm insisterà sul tema della gestione del regime delle acque, ma anche sulle specie invasive, sulla necessità di ricollocare gli allevamenti per adattarsi al riscaldamento delle acque superficiali, sull'inquinamento antropico. Il resto del programma sarà dedicato alle innovazioni e non mancherà uno spazio dedicato alla distribuzione del prodotto.



Accordi: il bollettino delle certificazioni mensili ATP

OITAF, come già preannunciato, ha definito l'accordo con il MIT per il ricevimento, l'analisi e l'elaborazione dei dati mensili relativi all'omologazione e certificazione ATP.

Da gennaio 2026 quindi il bollettino cambierà veste, riportando i principali trend relativi a veicoli commerciali, pesanti e trainati che hanno ottenuto la certificazione o una riqualificazione.

Sarà anche disponibile una versione «estesa» del report, riservata ai partner sia istituzionali che light di OITAF. Per ottenere informazioni più approfondite, dettagliate e a misura del richiedente si può contattare marketing@fiaccola.com



oitaf.com

Segreteria scientifica

Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa

Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi

Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

Ufficio Stampa e PR Easycor

Celeste Di Sabato
Via Sabotino, 19 - 20135 Milano
Tel. 02 58324398
celeste.disabato@easycoronline.it
<https://easycor.it/>